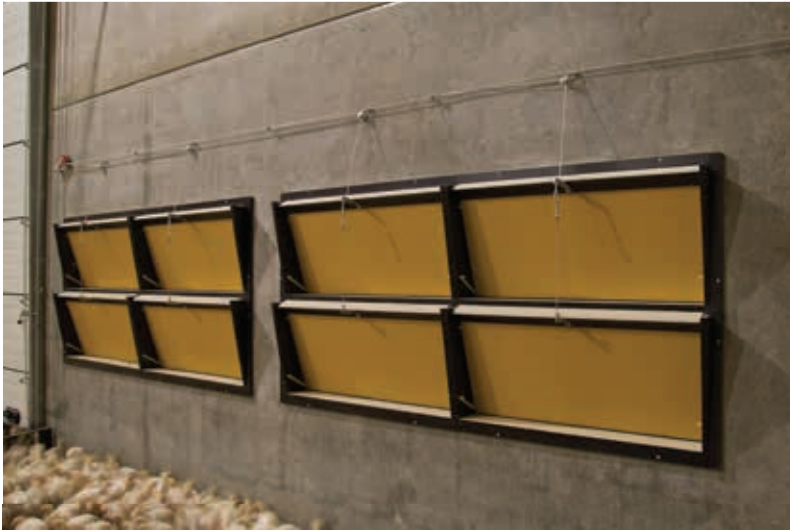




TULDERHOF

ventilation

Tunnel Twin luchtinlaat



Goed verkoelingseffect

Goed gestuurd

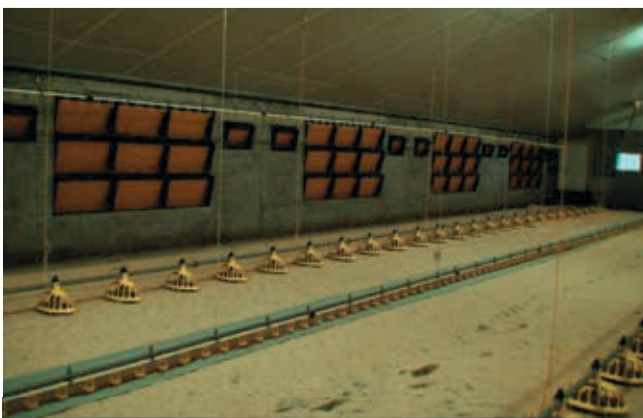
Elke maat verkrijgbaar

Voordelig

Tunnel Twin:

In de zomer kan het lastig zijn de temperatuur op streefwaarde te handhaven. Tijdens deze warme dagen is koeling dan ook noodzakelijk. Vooral in vleeskuikenstallen aan het einde van een mestperiode wanneer de dieren zwaar zijn. De luchtsnelheid verhogen in de stal is een goedkope en gemakkelijke manier om verkoeling

te krijgen. Dit type verkoeling is gebaseerd op het wind chill effect. Dit windkoelingseffect is afhankelijk van de snelheid en vochtigheid van de lucht. Om dit windverkoelingseffect te creëren heeft Tulderhof de Tunnel Twin ontworpen. Deze grote inlaatkleppen plaatsen we vooraan in de stal om een optimaal effect te krijgen.



Tulderhof Ventilation BV • Looyenbeemd 10 • 5652 BH Eindhoven • Nederland
Tel. +31 (0) 404 00 63 13 • Tel. +32 (0) 14 65 86 91 • Fax +32 (0) 14 65 99 60

WWW.TULDERHOF.COM

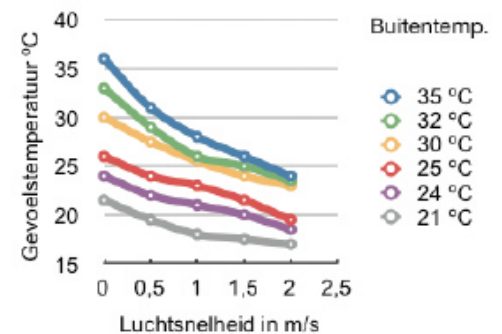


Technische Gegevens

Tunnel Twin inlaatgegevens			
Type *	TT-18 000	TT-36 000	TT-54 000
10 Pa - m ³ /h	12 500	25 000	37 500
20 Pa - m ³ /h	18 000	36 000	54 000
30 Pa - m ³ /h	22 000	44 000	66 000
Oppervlakte - cm ²	8 400	16 800	25 200
Breedte - mm (X)	1 000	2 000	3 000
Hoogte - mm (Y)	1 000	1 000	1 000
Diepte - mm (Z)	220	220	220

* Ook alle tussenmaten zijn leverbaar.

Gevoelstemperatuur bij 70% RV



Winterafsluiting

Een aantal tunnelinlaatkleppen bij elkaar vormen in de winter een grote koudebrug. Aangezien in de winter deze tunnelinlaatkleppen toch niet worden gebruikt, hebben wij hiervoor een isolatiedeur ontwikkeld. De winterafsluiting zorgt voor een gemakkelijk te sluiten systeem voor een volledige groep kleppen.



Voordelen

- > geen tocht
- > 40 mm sandwich isolatie
- > geen inval van direct zonlicht
- > bediening door 1 persoon
- > traploos instelbaar



Pad-cooling met ventielen

Tunnelinlaten zijn te combineren met pad-cooling. De pads verlagen de temperatuur met 6 - 8 graden.

LET OP: deze koele lucht moet zeer goed gestuurd worden. Het is dus heel belangrijk dat er kleppen na pad-cooling komen.

